

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๑

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๑๕๒ ราย  
 ๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๑๕	๓๒๓

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๒๒,๑๐๑	๕๕,๖๘๓	๑๑๕,๑๙๔	๖๘,๑๕๕	๒๕,๐๙๙	๒๘๖,๒๓๒

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	๒๒,๖๓๗	๑๙,๓๕๕	๘๕.๕๐	๔,๒๑๘	๒๑.๗๙	๑๓๘	๙๕.๘๒
- หมวด ๑	๕,๐๒๖	๔,๒๕๗	๘๔.๗๐				
- หมวด ๒	๙,๓๒๖	๘,๓๓๘	๘๙.๑๑				
- หมวด ๓	๘,๒๘๕	๖,๗๖๐	๘๑.๕๙				
•ไม่ประจำทาง	๖๒,๒๒๖	๕๕,๖๘๓	๘๙.๔๙	๒,๙๙๗	๕.๓๘	๑๓๘	๙๖.๕๒
รวมรถโดยสาร	๘๔,๘๖๓	๗๕,๐๓๘	๘๘.๔๒	๗,๒๑๕	๙.๖๒		๙๖.๑๑
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	๑๓๐,๗๑๔	๑๑๕,๑๙๔	๘๘.๑๓	๘๒๐	๐.๗๑	๑๒๙	๙๗.๘๒
•ส่วนบุคคล	๒๕๖,๗๔๗	๖๘,๑๕๕	๒๖.๕๕	๖๐๙	๐.๘๙	๑๒๘	๙๗.๒๓
รวมรถบรรทุก	๓๘๗,๔๖๑	๑๘๓,๓๔๙	๔๗.๓๒	๑,๔๒๙	๐.๗๘		๙๗.๕๗
รวมทั้งหมด	๔๗๒,๓๒๔	๒๕๘,๓๘๗	๕๔.๗๑	๘,๖๔๔	๓.๓๕		๙๖.๓๕

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๕,๔๔๒	๑๒,๗๒๗	๘๒.๕๒				
- หมวด ๑	๔,๘๑๕	๔,๐๔๓	๘๓.๙๗				
- หมวด ๒	๖,๗๒๑	๔,๙๙๕	๗๔.๓๒	๑,๖๑๓	๓๒.๒๙	๑๓๗	๙๖.๖๔
- หมวด ๓	๓,๙๐๖	๓,๖๘๙	๙๔.๔๔				
•ไม่ประจำทาง	๓๑,๖๓๒	๒๙,๔๔๕	๙๓.๐๙				
รวมทั้งหมด	๔๗,๐๗๔	๔๒,๑๗๒	๘๙.๕๙				

๖. จำนวนรถโดยสาร ๒ ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑,๕๙๙	๑,๕๘๐	๙๘.๘๑	๓๓๘	๒๑.๓๙	๑๑๘	๙๓.๗๕
•ไม่ประจำทาง	๕,๒๗๗	๔,๕๘๓	๘๖.๘๕	๒๖๔	๕.๗๖	๑๑๗	๙๕.๗๐
•ส่วนบุคคล	๓๔	๑๕	๔๔.๑๒	๑	๖.๖๗	๙๔	๙๔.๐๐
รวมทั้งหมด	๖,๙๑๐	๖,๑๗๘	๘๙.๔๑	๖๐๓	๙.๗๖		๙๔.๖๐

๗. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘







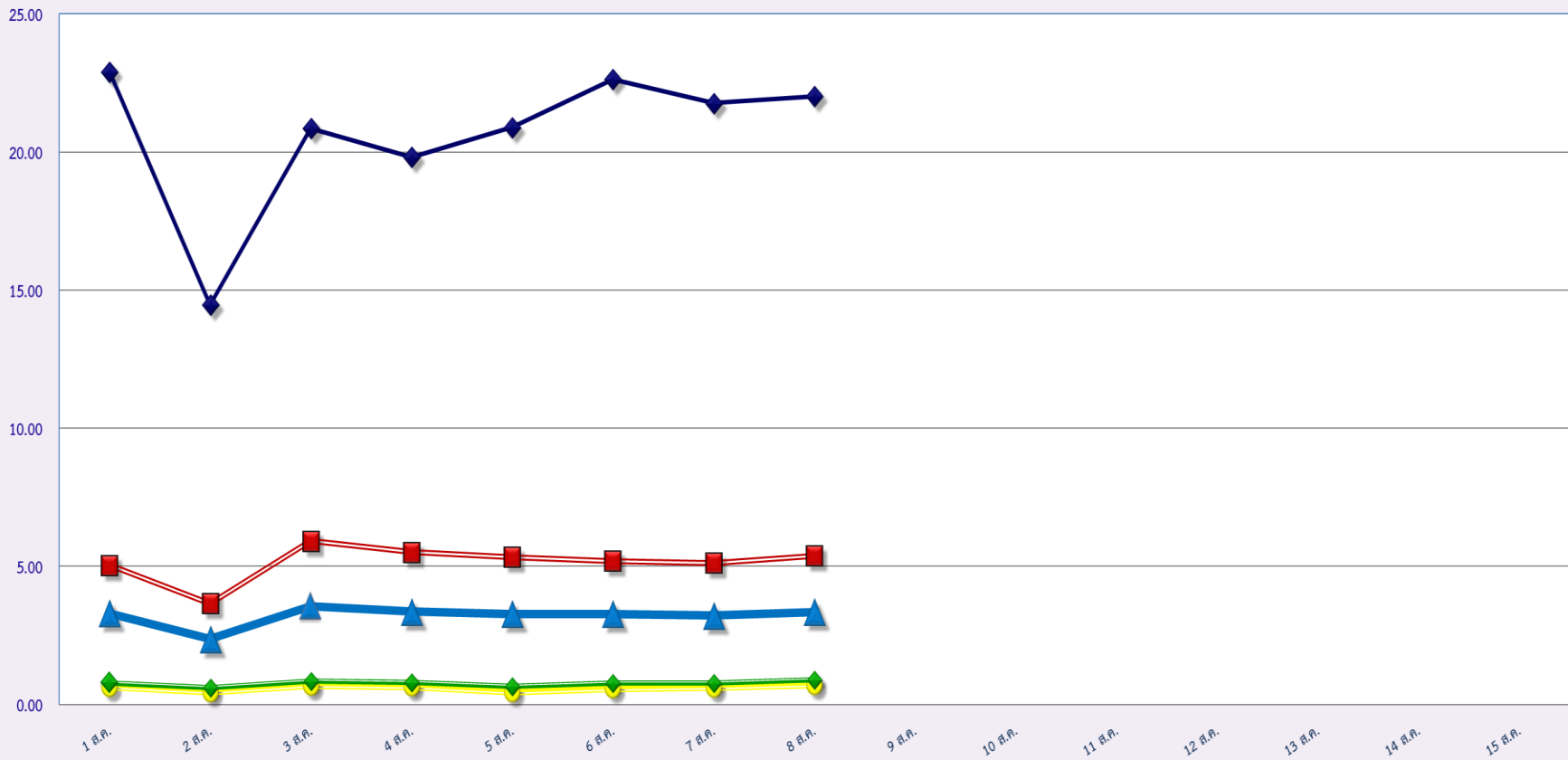
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน สิงหาคม 2560

พื้นที่		วันที่														
		1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	207	147	242	261	356	219	205	208							
	ร้อยละ	4.13	2.94	4.84	5.22	7.12	4.39	4.10	4.16							
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,678	1,244	1,761	1,795	1,846	1,758	1,656	1,613							
	ร้อยละ	33.44	24.87	35.21	35.89	36.91	35.22	33.16	32.29							

### สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



สิงหาคม 2561

◆ รถโดยสารประจำทาง

■ รถโดยสารไม่ประจำทาง

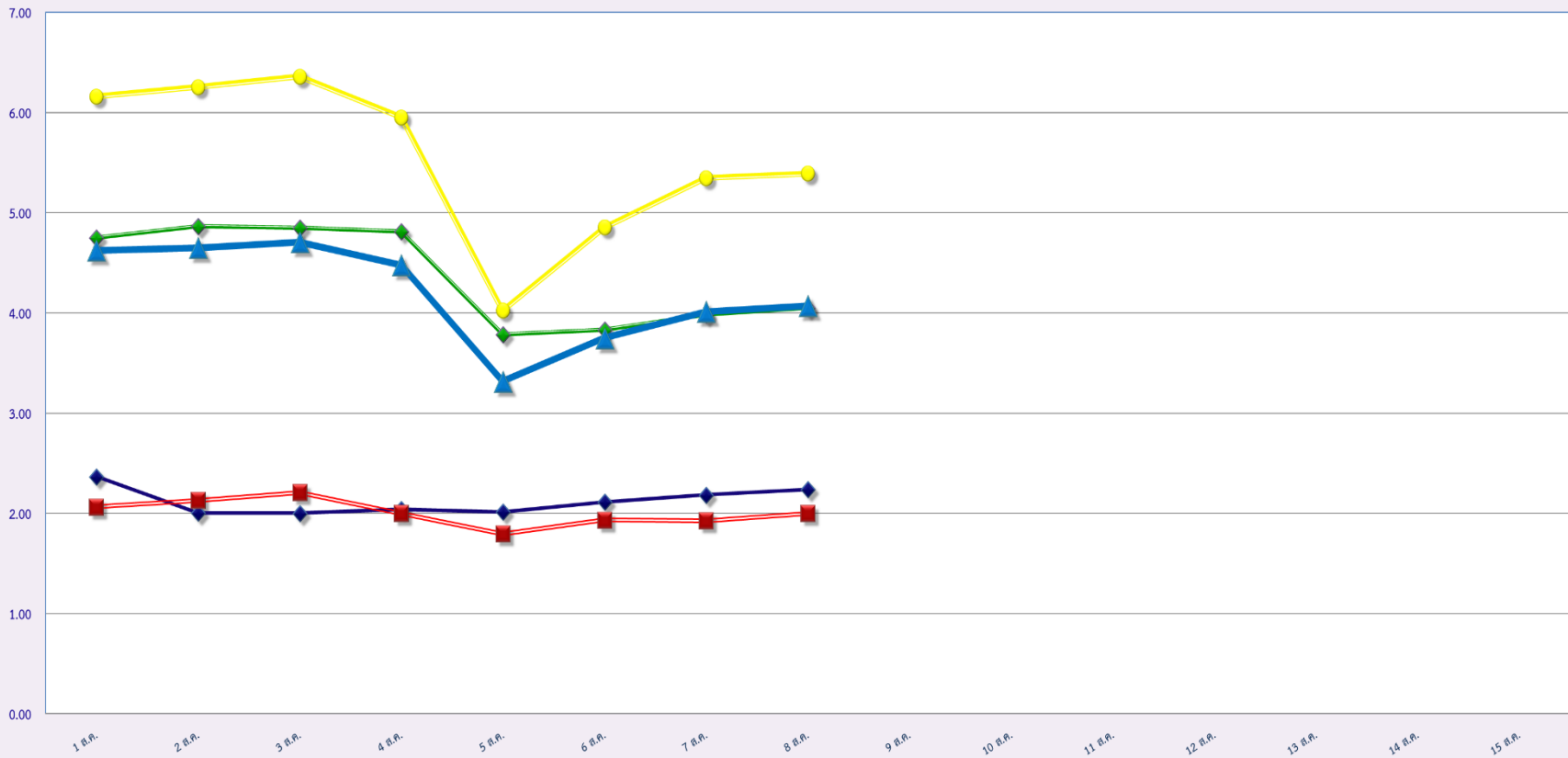
● รถบรรทุกไม่ประจำทาง

◆ รถบรรทุกส่วนบุคคล

▲ ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



สิงหาคม 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

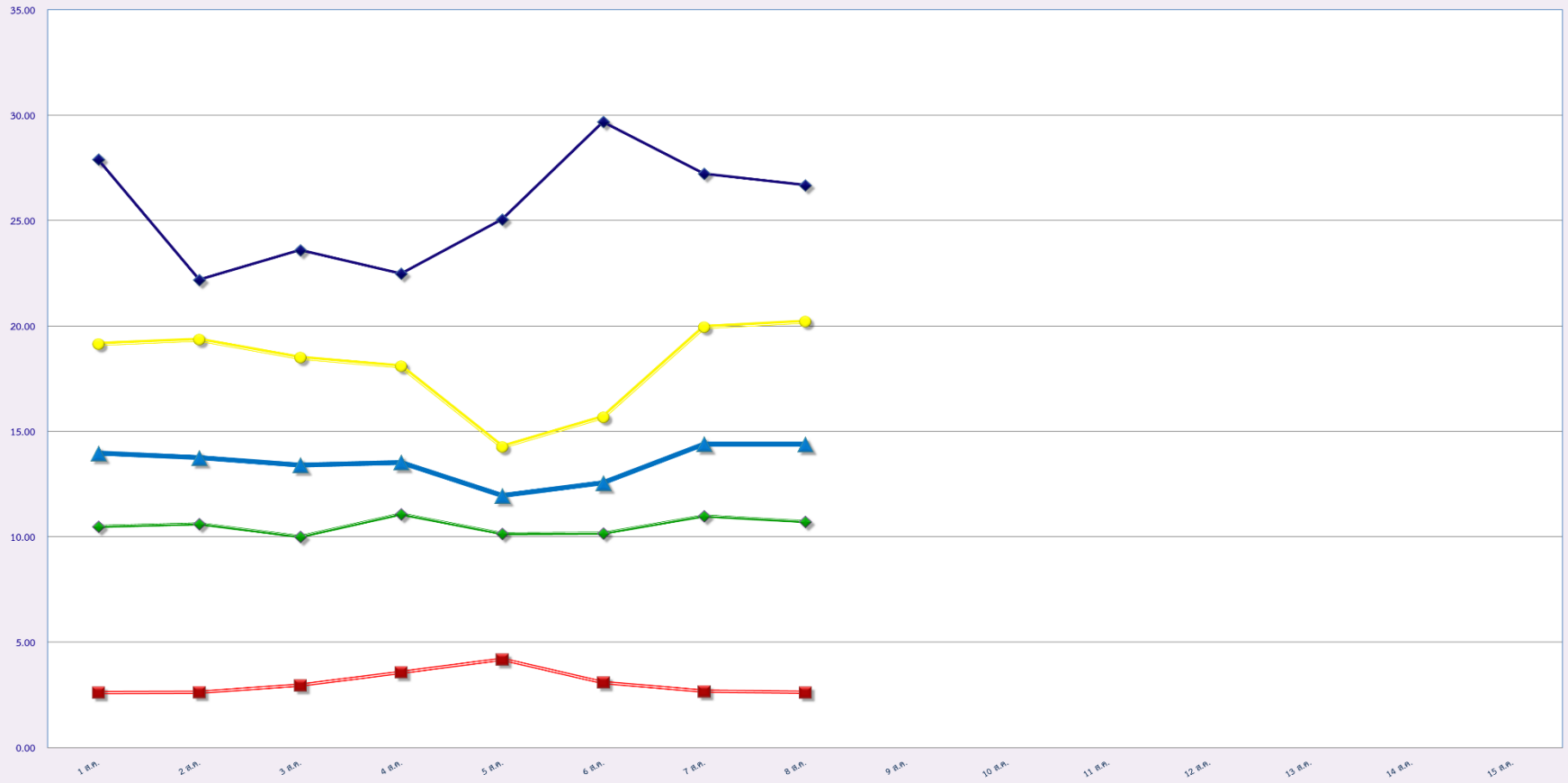
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



สิงหาคม 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

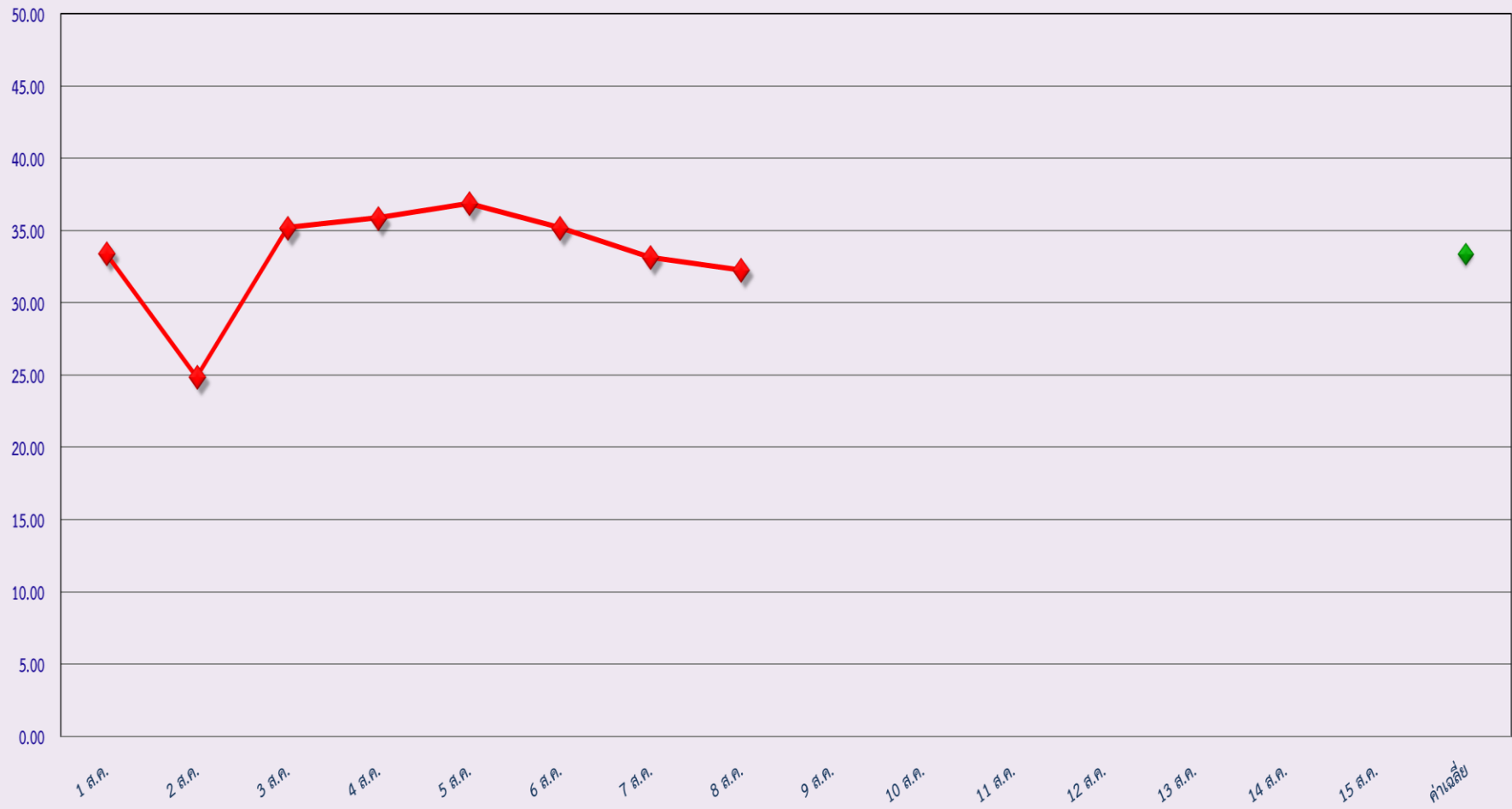
รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(ขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



สิงหาคม 2561